

Overzicht Speerpunten en projecten

December 2017

Mobiliteit, verkeersveiligheid & parkeren

Uit veel buurten komen signalen dat mensen overlast ervaren van het verkeer. Het gaat met name om verkeerd geparkeerde fietsen en auto's, de verkeersdrukke en verkeersveiligheid. Met de groei van de stad neemt de drukke verder toe. De uitdaging is om de leefbaarheid in de buurten te behouden en waar nodig te verbeteren. Bijvoorbeeld bij het Wilhelminapark, Oudwijkerdwarstraat, Homeruslaan en rondom het Diakonessenhuis.

Speerpunten	Projecten	Status: Gemeentelijk beleid, gemeentelijk project of wens voor de wijk (geen budget, uitvoering onzeker)
<p>Een verkeersveilige wijk</p> <p>Toelichting speerpunt: Gemeente krijgt regelmatig meldingen van bewoners over onveilige verkeerssituaties en straten waar te hard wordt gereden. Om na te gaan of automobilisten inderdaad te hard rijden, willen we vaker mobiele snelheidsmeters gaan plaatsen. Ook willen we meer gaan communiceren over de afwegingen die we maken om de verkeersveiligheid te verbeteren. Mensen vragen regelmatig om het plaatsen van drempels, een zebrapad of dodehoekspiegel terwijl dergelijke maatregelen niet altijd bijdragen aan het verhogen van de verkeersveiligheid.</p>	<ul style="list-style-type: none">- Snelheidsmeters inzetten om verkeersveiligheids-gevoel te staven aan hand van cijfers- Communicatie: beter uitleggen aan bewoners waarom specifieke keuzes gemaakt worden- Verbeteren inrichting straten; zorgen dat in straten met 30 km/u-regiem ook als zodanig zijn ingericht- Bij uitvoering van gepland onderhoudswerk waar nodig de straat herinrichten.- Zogenoemde Blauwe + Rode fietsroute verder aanleggen- Fietsroutes verbeteren en alternatieve fietsroutes aanleggen- Herinrichten Burgemeester Reigerstraat/Nachtegaalstraat- Herinrichten Maliebaan- Herinrichten Malieblad- Herinrichting Biltstraat- Herinrichting Homeruslaan (+ kruising Julianalaan)- Herinrichting Oudwijkerdwarstraat- Herinrichting Ooster- en Westerkade- Herinrichting Malie- en Wittevrouwensingel- Onderzoeken welke gevolgen het rijden van tram Uithoflijn heeft op verkeerssituatie in Oost (2019)- Aanleg Uithoflijn; tram met kruisingen Platolaan en Apolloflat- Herinrichting kruising Jan van Scorelstraat/Prins Henkriklaan- Herinrichting Herculesplein (als Uithoftram rijdt en bus 12 weg is)	<p>Wens voor de wijk</p> <p>Wens voor de wijk</p> <p>Gemeentelijk beleid</p> <p>Wens voor de wijk</p> <p>Gemeentelijk project</p> <p>Gemeentelijk project</p> <p>Gemeentelijk project</p> <p>Gemeentelijk project</p> <p>Wens voor de wijk</p> <p>Wens voor de wijk</p> <p>Wens voor de wijk</p> <p>Gemeentelijk project</p> <p>Gemeentelijk project</p> <p>Wens voor de wijk</p> <p>Gemeentelijk project</p> <p>Gemeentelijk project</p> <p>Wens voor de wijk</p>

<p>Een toegankelijke openbare ruimte</p> <p>Toelichting speerpunt: Uitgangspunt is dat de openbare ruimte voor iedereen goed toegankelijk is. In de praktijk blijken de smalle straten en trottoirs in Oost niet altijd zo makkelijk toegankelijk voor met name minder valide mensen. Bij nieuwe ontwikkelingen/herinrichtingen betrekken we belangenorganisatie SOLGU, maar we willen in Oost ook graag kijken of we bestaande buitenruimte toegankelijker kunnen maken.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Stimuleren deelauto's; voor duurzaamheid en voor toegankelijkheid openbare ruimte - Toegankelijkheid straten/trottoirs in Oost verbeteren 	<p>Gemeentelijk beleid</p> <p>Wens voor de wijk</p>
<p>Voldoende fietsparkeerplekken</p> <p>Toelichting speerpunt: In veel buurten in Oost ervaren mensen last van verkeerd geparkeerde fietsen en fietswrakken/weesfietsen. Deze fietsen belemmeren de doorgang dus toegankelijkheid en hebben een negatieve invloed op de uitstraling van een straat. Momenteel is er geen budget om vaker dan vier keer per jaar in Oost weesfietsenacties (verwijderen ervan) te houden, maar dat zou wel een uitkomst zijn voor de wijk. Daarnaast proberen we waar mogelijk extra fietsenrekken te plaatsen, op het trottoir of door het opheffen van een autoparkeerplek (mits daar draagvlak voor is). Het kopen van een pand en inrichten als buurtstalling zou ook een oplossing kunnen zijn in sommige buurten.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Plaatsen van fietsenrekken - Vaker verwijderen van fietswrakken/weesfietsen - Onderzoeken mogelijkheid voor inrichten buurtstalling 	<p>Wens voor de wijk</p> <p>Wens voor de wijk</p> <p>Wens voor de wijk</p>

Groen, parken, beheer openbare ruimte

Veel bewoners waarderen het vele groen in hun buurt en de parken zoals het Wilhelminapark, Krommerijnpark, Park Oosterspoorbaan en Park Bloeyendael. Het groene karakter van Oost maakt de wijk aantrekkelijk om te wonen. Het monumentale Wilhelminapark is het meest populaire park, maar ook park Bloeyendael, het Krommerijn park en de jongste aanwinst Park Oosterspoorbaan zijn geliefd. Veel groen zoals bloembakken en perkjes worden onderhouden door bewoners (zelfbeheer), maar ook in de parken leveren vrijwilligers een grote bijdrage aan het onderhoud. Naast het vele groen in de wijk zijn de nabijgelegen natuurgebieden Amelisweerd en Rhijnauwen een aanwinst voor de bewoners van Oost.

Aangezien velen van deze parken willen genieten, neemt de druk toe. Met de bevolkingsgroei van de stad Utrecht van 340.000 naar ruim 400.000 mensen in 2030, komen er ook in Oost de komende jaren meer mensen wonen. Dat heeft invloed op de openbare ruimte en de parken. De uitdaging voor gemeente en bewoners is om er samen voor te zorgen dat de huidige kwaliteit van de openbare ruimte en in het bijzonder de groengebieden ook in de toekomst op peil blijft.

Speerpunt	Projecten	Status
Verbinden groengebieden Toelichting speerpunt: Het verbinden van parken en andere groengebieden in de wijk is goed voor de ecologie/dieren en de recreatie in Oost.	- Groenverbinding Maarschalkerweerd	Gemeentelijk project
Goede gebruikswaarde openbare ruimte Toelichting speerpunt: Met de groei van het inwonertal in Oost is het belangrijk dat de kwaliteit van de openbare ruimte goed blijft. Dat is ook belangrijk om te kunnen recreëren, spelen en verblijven in de buitenruimte. Oost wordt onderhouden op het bestuurlijk vastgestelde onderhoudsniveau (Crow-norm niveau B). Als bewoners parken of plantenbakken in zelfbeheer nemen, kunnen zijn bijdragen aan het verder verbeteren van de gebruikswaarde van de openbare ruimte. Daarnaast kijken naar mogelijkheden om meer recreatief groen te realiseren in Oost.	- Bewoners stimuleren tot 'zelfbeheer' van openbaar groen - Laatste deel Oosterspoorbaan realiseren (eind 2018) - Verbindend wandelpad achter fort Lunet1 - Wandelpad achter Hortus - Waterrecreatie faciliteren - Vergroenen van de wijk - Opstellen groenadvies voor tuinen per buurt t.b.v. bijen en vlinders - Onderzoeken mogelijkheid aanleg groene daken - Aanleg ijsvogelwand bij Oosterspoorbaan - Aanpak Japanse Duizendknoop (die ander groen vernielt)	Gemeentelijk beleid Gemeentelijk project

Veiligheid

De algehele veiligheidssituatie is in Oost goed, kijkend naar de totaal geregistreerde criminaliteit in de stad. Ook het aantal woninginbraken (inclusief inbraakpogingen) laat een positieve ontwikkeling zien, maar dit blijft aandacht vragen en vindt verspreid door de wijk plaats. Daarnaast is het belangrijk dat mensen zich veilig voelen om fijn te kunnen wonen. Veiligheidsbeleving is persoonlijk en niet direct gekoppeld aan de geregistreerde criminaliteit. In sommige buurten in Oost zijn objectief gezien meer 'misdrijven' maar voelen bewoners zich toch veiliger dan in andere buurten. Gevoel van veiligheid of onveiligheid heeft te maken met een groot aantal factoren. Zoals gebeurtenissen op mondiale schaal, de mate van sociale cohesie en in hoeverre je als bewoner inschat een ervaren probleem zelf succesvol kunt aanpakken.

Speerpunt	Project	Status
<p>Verminderen van woning-, auto-inbraken en fietsendiefstal</p> <p>Toelichting speerpunt: Het aantal woninginbraken (inclusief pogingen) laat een positieve ontwikkeling zien maar blijft om aandacht vragen en vindt verspreid door de wijk plaats. In de buurt Buiten Wittevrouwen is de grootste toename en in de buurt Galgenwaard e.o zit de specifieke concentratie bij de University college. Het aantal auto-inbraken laat een gunstig beeld zien en doet zich momenteel met name voor in dezelfde twee buurten. Fietsendiefstal is uit de bewoners enquête in de wijk naar voren gekomen als aandachtspunt en laat pieken en dalen zien qua aantal geregistreerde fietsendiefstallen</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Inzet op verminderen auto-inbraken in de parkeergarage Kruisstraat (Buiten Wittevrouwen) door middel van het aanbrengen nieuw camerasysteem, verbeteren van de verlichting en aanbrengen van aanduidingen van de nieuwe campagne Voorkom Autokraak. - Verminderen van woninginbraken in Buiten Wittevrouwen door huis-aan-huis voorlichtingsactie mbt het Politie Keurmerk Veilig Wonen - Verminderen woninginbraken bij University college door voorlichting aan de studenten ism de Universiteit - Verminderen van auto-inbraken bij parkeergarage en parkeerplekken bij het Herculesplein door voorlichting en in samenwerking met Q-park in de parkeergarage campagne materiaal voorkom autokraak aan te brengen - Op de hotspots van fietsendiefstal aan bewoners voorlichting geven 	<p>Gemeentelijk project</p> <p>Gemeentelijk project</p> <p>Gemeentelijk project</p> <p>Gemeentelijk project</p> <p>Gemeentelijk project</p>
<p>Stimuleren buurtpreventie-initiatieven en bewonersparticipatie</p> <p>Toelichting speerpunt: De gemeente en politie hebben bewoners nodig bij het aanpakken van veiligheidsproblemen. Daarnaast is de mate waarin mensen het idee hebben dat ze grip hebben op hun situatie bepalend voor de veiligheidsbeleving. Eigen verantwoordelijkheid en handelingsperspectief geven aan bewoners, een overheid die dingen doet die bewoners belangrijk vinden, zichtbaar optreden en accuraat zijn in de communicatie dragen bij aan de veiligheidsbeleving.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Behouden van samenwerking met deelnemers van het project <i>Waaks!</i>. Informatie en uitwisseling via de nieuwsbrief <i>Waaks!</i> - Stimuleren en contact onderhouden met buurtnetwerken en whatsappgroepen - Informatie geven over onveilige situaties en interventies in het kader van veiligheid - Op verzoek/behoefte trainingen faciliteren 	<p>Gemeentelijk project</p> <p>Gemeentelijk project</p> <p>Gemeentelijk project</p> <p>Gemeentelijk project</p>

Gezondheid, welzijn & gezonde leefomgeving

Uit de Volksgezondheidsmonitor en de inwoners enquête blijkt dat het merendeel van de bewoners in Oost zich gezond voelt en dat Oost over het algemeen een vitaal sociaal deel van de stad is. Echter, enkele problemen die stadsbreed spelen, zijn ook in Oost een issue: denk daarbij aan 'eenzaamheid' (38% in Oost), psychische klachten (25%) en moeite met rondkomen (22% in Oost). Opvallend in Oost is het relatief hoge alcoholgebruik onder volwassenen en ook jongeren. De populatie bestaat voor een groot deel uit jonge gezinnen en studenten. Ruim een kwart is tussen 18 en 24 jaar oud, waarvan het grootste deel student is. Er zijn signalen dat psychische problemen (burn-out) veel voorkomen onder studenten. Tot slot is ook een gezonde leefomgeving belangrijk voor bewoners in Oost. Gezien de nabijheid van Waterlinieweg en snelwegen is gezonde lucht ook een issue voor bewoners.

Speerpunt	Project	Status
Meer kennis over gezondheid jongeren en studenten Toelichting speerpunt: Ruim een kwart van de bewoners van Oost is tussen de 18 en 24 jaar. We zouden willen verkennen wat kan bijdragen aan het welbevinden van deze groep jongeren, waaronder veel studenten. Daarin nemen we mee wat nu al bekend is uit (landelijk) onderzoek en signalen in de wijk.	- Verkenning naar welbevinden studenten	Wens voor de wijk
Een sterke sociale basis* Toelichting speerpunt: Met 'sociale basis' wordt bedoeld: voorzieningen zoals scholen, sportverenigingen, gezondheidscentra en buurthuizen die mensen helpen. Uit onderzoeken blijkt dat er veel mensen bereid zijn om zich vrijwillig voor een ander in te zetten. We willen inzetten op het vergroten van deze vrijwillige inzet.	- Vergroten vrijwillige inzet/benutten potentiële sociale kracht - Oog voor kwetsbare Utrechters die meer ondersteuning hebben - Goede informatievoorziening zodat mensen weten waar ze voor ondersteuning of voorzieningen terecht kunnen	Wens voor de wijk Gemeentelijk beleid Gemeentelijk project
Een goede samenwerking tussen maatschappelijke partners Toelichting speerpunt:		

Ruimtelijke ontwikkelingen, wonen en voorzieningen, sport & recreatie

Oost heeft veel stedelijke functies. De motor van de groei van de stad is Utrecht Science Park (De Uithof) met de hogeschool, universiteit, ziekenhuizen en onderzoeks- en kenniscentra. Tussen de Waterlinieweg en de A27 liggen het kantorenpark Rijnsweerd Noord, stadion Galgenwaard, sportparken en zwembad De Krommerijn. Centraal in Oost liggen het Diakonessenhuis, revalidatiekliniek De Hoogstraat en toeristische voorzieningen zoals het Spoorwegmuseum en Rietveld Schröderhuis.

Het gemeentebestuur zet in op bevolkingsgroei, uitbreiding van het inwoneraantal van circa 340.000 naar ruim 400.000 mensen in 2030. Dat gebeurt in Oost door 'inbreiden', woningen bouwen binnen de bestaande stad. In Oost gebeurt dat onder andere met de bouw van de studentencampus aan de Archimedeslaan (Rijnsweerd) en woningen voor studenten en starters op het voormalige KPN-terrein (buurt Rubenslaan e.o.). Meer woningen betekent ook dat er meer mensen gebruikmaken van de openbare ruimte waardoor de druk toeneemt op straat, in parken en bij (sport)voorzieningen. Dat betekent dat bij nieuwe ontwikkelingen 'kwaliteit en gebruikswaarde van de openbare ruimte' een belangrijk aandachtspunt is.

Speerpunt	Projecten	Status
<p>Een goede balans tussen verstedelijking en een gezonde leefomgeving</p> <p>Toelichting speerpunt: Ook bij herontwikkeling en transformatie moet Oost een aantrekkelijke, gezonde, leefbare en bereikbare wijk blijven.</p>	<p>- Maatregelen voor verbeteren luchtkwaliteit, waaronder stimuleren elektrisch openbaar vervoer</p>	<p>Gemeentelijk beleid</p>
<p>Gevolgen van de groei van de stad breed opvangen, waarbij in Oost de focus ligt op de buurten Maarschalkerweerd en Rijnsweerd/Utrecht Science Park</p> <p>Toelichting speerpunt: In buurten Rijnsweerd (Kantorenpark) en Uithof/Utrecht Science Park wordt de komende jaren ingezet op (economische) groei en toename van voorzieningen. SKR (Stichting Kantorenpark Rijnsweerd) en de gemeente werken gezamenlijk aan een visie op de toekomst van het Kantorenpark Rijnsweerd. De Universiteit werkt aan een Campusvisie waarin de visie op de toekomst van het Utrecht Science park zal worden beschreven.</p> <p>Het gebied Maarschalkerweerd is een bijzonder en onderscheidend gebied in de stad Utrecht. Het is vanuit recreatief, ecologisch en cultuurhistorisch perspectief van grote waarde voor de stad en vormt de verbinding met Amelisweerd. Intensivering van de gebruikswaarde voor sport, recreatie en (zakelijk) ontmoeten is nodig om de groei van de stad te</p>	<p>- Ontwikkelen Gebiedsvisie Maarschalkerweerd, met o.a. de 'Groene agenda' (vergroenen gebied) en 'De groene verbinding'</p> <p>- Het gebied rond stadion Galgenwaard uit laten groeien tot een bijzondere 'podium' plek waar (top)sport, vrijetijdsbesteding, wonen, werken en ontmoeten samengaan</p> <p>- Ontwikkelen toekomstvisie voor Kantorenpark Rijnsweerd. In Rijnsweerd (Kantorenpark) en de Uithof/Utrecht Science Park wordt de komende jaren samen met partners ingezet op (economische) groei en toename van voorzieningen.</p>	<p>Gemeentelijk project</p> <p>Gemeentelijk project</p> <p>Gemeentelijk project</p>

<p>faciliteren.</p> <p>Naast het faciliteren van de groei zijn voor Maarschalker-weerd ambities geformuleerd t.a.v. ruimte, groen, slim en gezondheid. Deze ambities staan o.a. in de Ruimtelijke Strategie Utrecht en zijn uitgewerkt in de (deel)projecten "De Groene Verbinding" en "Groene Agenda".</p> <p>Ambities voor dit gebied zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De toegankelijkheid van het gebied vergroten, de landschappelijke kwaliteiten beter benutten, de ecologische waarden vergroten en meer ruimte bieden voor recreëren, ontmoeten en ongeorganiseerde sport. • Inzet is om een bijdrage te leveren aan het stedelijk netwerk (functioneel / recreatief) dat lopen en fietsen stimuleert door het beter toegankelijk maken van het gebied en de stad en het buitengebied (waaronder Amelisweerd) te verbinden via aantrekkelijke en sociaal veilige routes. • Een bijdrage leveren aan de gezonde duurzame en slimme verstedelijkingsopgave van de stad. • Het gebied rond stadion Galgenwaard uit laten groeien tot een bijzondere 'podium' plek waar (top)sport, leisure, wonen, werken en ontmoeten samengaan in een hoog kwalitatief openbaar gebied, passende bij de omgeving. 		
--	--	--

Oost is een wijk met veel bedrijvigheid. Er is veel hoogwaardige werkgelegenheid (in het bijzonder op Utrecht Science Park), veel zelfstandige ondernemers en diverse winkel-/horecagebieden met actieve ondernemers(verenigingen). De Biltstraat, Nachtegaalstraat en Burgemeester Reigerstraat vormen uitlopers van het winkelgebied in de binnenstad. Daarnaast dragen de winkelgebieden bij de Ina Boudier Boudier-Bakkerlaan en Adriaen van Ostadelaan voor een hoog voorzieningenniveau in Oost.

Gemeentelijke uitgangspunten voor winkel- en horecagebieden zijn leefbaarheid, levendigheid en bereikbaarheid. Onderdeel daarvan is dat gemeente, ondernemers en bewoners gezamenlijk ervoor zorgen dat de omgeving 'schoon, heel en veilig' is.

Speerpunt	Project	Status
<p>Een goed ondernemersklimaat</p> <p>Toelichting speerpunt: Oost is een ondernemende wijk. Het is belangrijk dat ondernemers goede faciliteiten heeft.</p>	<p>Onderzoek doen naar ondernemersklimaat en behoefte aan faciliteiten voor zzp-ers in Oost</p> <ul style="list-style-type: none"> - Versterken van de band tussen wijk en de ondernemers(verenigingen) door middel van leuke initiatieven, gedeeltelijk ondersteund door het Ondernemersfonds (zoals de Lichtjesticht) - Jaarlijks een schouw organiseren in winkelgebieden in Oost in overleg met betreffende ondernemersverenigingen m.b.t. een schone, hele en veilige omgeving. 	<p>Project Wijkraad Oost</p> <p>Wens voor de wijk</p> <p>Gemeentelijk project</p>
<p>Ruimte voor meer lichte (dag)horeca zonder de leefbaarheid aan te tasten</p> <p>Toelichting speerpunt: Het bestaande gemeentelijke horecakader wordt aangepast. In het nieuwe horecakader komt meer ruimte voor lichte (dag)horeca. Dat zal in Oost ook merkbaar zijn. Belangrijk is dat meer (dag)horeca geen negatieve invloed heeft op de leefbaarheid van een buurt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Vaststelling nieuw Horecakader 	<p>Gemeentelijk beleid</p>