

# Bewoners Belangenvereniging Maliebaan e.o. (BBMO, sinds 1984)

## Vragen en antwoorden IPvE Maliebaan:

### Algemeen

- Voldoet dit voorstel aan het raadsbesluit van december 2019 en de (oorspronkelijke) doelstellingen en beloften van de gemeente?
  - o Voor een deel, maar in totaliteit (nog) niet. Er worden allerlei nieuwe (plus) ideeën geïntroduceerd maar het wordt niet duidelijk gemaakt hoe en op welke punten het raadsbesluit gevolgd wordt, bijvoorbeeld:
    - De doelstelling verbeteren Herenroute voor de fietsers wordt niet gerealiseerd.
    - toezeggingen zoals de belofte dat er nauwelijks parkeerplekken zouden verdwijnen en de maatregelen tegen trillingsoverlast worden niet ingevuld.
- Is dit IPvE voor de hele Maliebaan (ergo wordt de Maliebaan vanaf het begin Maliebaan Noord tot en met aansluiting Malieblad nu heringericht?)?
  - o Nee, wij begrepen uit ons gesprek met de projectleidster dat het huidige budget zelfs onvoldoende is om de verbeteringen aan de ventwegen uit te voeren, maar dit wordt hoogst waarschijnlijk in de volgende budget ronde mee genomen. Dit geldt niet voor de aansluiting met de Snellenlaan (Noord) Daar wordt op (korte) termijn geen budget voor voorzien.
- Waar zijn de nieuwe (plus) ideeën in de IPvE op gebaseerd?
  - o De nieuwe ideeën verbazen ons, ze zijn eerder gepresenteerd als droom en er is vanuit de Gemeente geen budget voor de uitvoering. Voor verwezenlijking zijn private investeringen nodig. Wij hebben aan de projectleidster gevraagd om in de definitieve IPvE deze ideeën in een bijlage op te nemen en in het IPvE te focussen op werkzaamheden die budgettair vanuit de gemeentegelden mogelijk zijn.
- Wordt het historische karakter van de Maliebaan behouden?
  - o Dit is niet gewaarborgd. Als je uitgaat van de geschiedenis en de laatste grote aanpassing (de wandeling van Zocher 1813 - 1861) dan is het kenmerk van de Maliebaan de rechte doorkijken plus vier (4) wandelpaden tussen de bomen (oostzijde: twee ruiter/wandelpaden, westzijde: een wandelpad en het oudste fietspad van Nederland (1885)). De gemeente wil nu twee paden opheffen (om hiermee de belofte van de wethouder aan o.a. de PvdD gestand te houden dat er meer groen komt) en een aantal dwarsbanen aanleggen om fietsers en voetgangers van de ventwegen naar de middenbaan te geleiden (en vice versa). Wij hebben bij de projectleidster er op aangedrongen om de huidige wandelpaden te behouden en de dwarsbanen te beperken.
  - o Opmerkelijk is dat de invulling van het Malieblad door de gemeente gepresenteerd is als een invulling volgens het plan van Zocher, maar dat het ontwerp van Zocher voor de herinrichting van de Maliebaan wordt losgelaten. Wij hebben er bij de projectleidster ook op aangedrongen om een historische keuze te maken voor de herinrichting en dat dit vlg ons "plan/periode Zocher" zou moeten zijn zodat Malieblad en Maliebaan in eenzelfde stijl en ontwerp blijven.

- Wat vind de BBMO van de visie en ambitie van de gemeente?
  - o In grote lijnen delen wij de visie en ambitie van de Gemeente, maar vinden het vreemd dat een aantal ideeën als nieuw gepresenteerd worden terwijl veel, zo niet alles er vandaag de dag al is. Bijv. “De Maliebaan is een groene promenade voor alle Utrechters” (IpvE, p 14), dat is de Maliebaan nu ook al!
- Wat is de inzet van de BBMO?
  - o Onze leden hebben zich er tijdens ledenvergaderingen meerder malen over uitgesproken dat vier aspecten belangrijk zijn: 1) behoud historisch karakter; 2) behoud/versterking leefkwaliteit; 3) verkeersveiligheid; 4) behoud van parkeerplaatsen. De Maliebaan is een historische baan en in zijn soort uniek in de wereld en we zouden graag willen dat de gemeente dit unieke onderschrijft i.p.v. “park” ideeën lanceert.

## Middenbaan

- Gaat er nu veel veranderen aan de middenbaan?
  - o Zeer weinig, Er is vanuit de gemeente geen budget, dus het asfalt blijft over de gehele lengte en 6.5 meter breed liggen. Er komt wel een nieuwe toplaag met een kleurtje.
- Waarom is het zo duur om het asfalt weg te halen?
  - o Dit komt o.a. door de riolering/afwatering die naast het asfalt ligt. Dit aanpassen over de hele lengte gaat veel geld kosten.
- Het wordt toch groener op de middenbaan, in de IpvE staat (p. 22) dat de afslagvakken weg gaan?
  - o Dat klopt, De middenbaan wordt over de hele lengte 6.5 meter en de afslagvakken bij de kruising gaan weg waardoor er meer groen bijkomt.

## Ventwegen

- Is het realistisch dat het gemotoriseerd verkeer veel minder wordt?
  - o Dit is het grote discussiepunt van de laatste maanden. Wij betwijfelen dat. De gemeente gaat er vanuit dat 2/3 van het verkeer op de middenbaan niet meer terugkomt en de rest zich verplaatst naar de ventwegen wat resulteert in een totale “verdamping” van ongeveer 40% van al het verkeer over de Maliebaan. Deze veronderstelde verdamping is veel hoger dan wat gerealiseerd is op o.a. de Maliesingel waar het verkeer na de aanpassingen met iets meer dan 20% afgenomen is.
  - o Gemiddeld genomen wordt de verkeersdruk op de ventwegen drie (3!) keer zo hoog als nu.
- Wat betekent het nu dat het geluids- en trillingsniveau onder de gemeentelijke normen valt?
  - o Dat is ons niet duidelijk en het IpvE spreekt zich daarin tegen (hoofdstuk 5). De gemeentelijke normen zijn best wel soepel. Duidelijk is dat er een stevige toename van het verkeer en dus ook toename van overlast gaat plaatsvinden wat de gemeente in het IpvE eerst toegeeft en daarna bagatelliseert, bijv. Pagina 29, “geluidsbelasting bij de gevel sterk toeneemt”; “drempelwaarde geluid op 3 van de 4 ventwegen niet overschreden” (BBMO: dus op 1 wel!)

- En hoe zit het met de luchtkwaliteit?
  - o Uit de IpvE (p. 30) blijkt in ieder geval dat het fijnstof niveau boven de WHO-advieswaarde ligt.
  
- De gemeente noemt een aantal aanpassingen om de overlast zo veel mogelijk te beperken o.a. vlak wegdek en visueel versmallen?
  - o Wij denken dat de voorgestelde aanpassingen noodzakelijk zijn om de overlast binnen de perken te houden maar of het voldoende is, is ons nog niet duidelijk. Mede omdat de gemeente niet gaat toezien op te hard rijden. De BBMO is in overleg met de gemeente om een convenant te sluiten waarin ons uitgangspunt zal zijn om met de gemeente duidelijke afspraken te maken wat te doen als de overlast meer is dan de gemeente nu inschat (zie paragraaf 7.2). Ook hebben wij er bij de projectleidster op aangedrongen om meer duidelijkheid te geven over de aanpassingen aan de ventwegen en inzichtelijk te maken hoe die aanpassingen de overlast gaan beperken.
  
- Waarom moeten er zoveel parkeerplaatsen weg?
  - o Om de snelheid op de ventwegen te beperken wil de gemeente extra doorsteken creëren (IPvE p. 18) dit gaat ten kosten van parkeervakken. Wij hebben er bij de projectleidster op aangedrongen dat er slimmere indelingen mogelijk zijn die minder parkeerplaatsen kosten. Behoudt van parkeerplaatsen zal visueel niets aan het beeld veranderen en zal wel maken dat het doorgaan verkeer wordt afgeremd door in- en uit parkerende auto's. Zij gaat dit meenemen.
  
- Wat gebeurt er met de trottoirs?
  - o In het IpvE op pagina 18 staat "behouden vrijwel over de huidige breedte". Wij hebben dit met de projectleidster besproken omdat verschillende breedtes botst met het historische karakter van de Maliebaan (de rechte zichtlijnen). De projectleidster gaf aan dat waarschijnlijk de breedte van de trottoirs behouden kan blijven.
  
- Is de aansluiting Maliebaan – Malieblad nu klaar?
  - o Helaas niet, o.a. de in- en uitritten van de ventwegen moeten nog aangepast worden omdat ze nu te klein zijn voor o.a. de touringcars en vrachtwagens die gebruik gaan maken van de ventwegen.

## Kruising

- Kan de kruising Maliebaan met Burg. Reigerstraat/Nachtegalstraat zonder verkeerslichten (VRI)?
  - o Niet zonder specifieke maatregelen. Dit kan alleen wanneer het verkeer op de Burg. Reiger/Nachtegalstraat een voorrangsroute wordt. Daarom is in het IPvE voor die variant gekozen.
  
- Wat betekent dit voor verkeer op de ventwegen dat van de Maliebaan af wil (of de ventweg vervolgt en oversteekt bij de kruising) of verkeer dat de ventwegen van de Maliebaan op wil?
  - o Tijdens niet-spitsuren zal dit redelijk gaan.
  - o In de spits is het ondoenlijk om over te steken of af te slaan o.a. door de constante fietsersstroom. Dit probleem heeft de gemeente opgelost door een groot midden eiland te

introduceren waar het verkeer (zowel gemotoriseerd als fietsers en voetgangers) kunnen voorsorteren/vluchten. In de spits zal echter rekening moeten worden gehouden met een file op de ventwegen waarbij auto's meer dan enkele minuten moeten wachten voor ze kunnen oversteken.

- Wat betekent dit voor de Herenroute?
  - o Diverse ambtenaren hebben al publiekelijk gezegd dat de herenroute gedefinieerd is. Het zal zeker in de spits niet aantrekkelijk zijn om de Herenroute te kiezen boven de route over de Nachtegaalstraat.
- Wat betekent dit dan als ik met mijn auto in de spits vanuit de Maliebaan weg moet?
  - o Niets zolang je de kruising niet op/langs hoeft. Als je via de kruising weg moet krijg je volgens de gemeentelijke berekeningen en simulaties een wachttijd die in de spits kan oplopen tot meer dan 5 minuten (meer dan 10 auto's, die elk een hiaat moeten vinden in de stroom op de Burg. Reigerstraat/ Nachtegaal straat om over te steken of af te slaan).
- Wordt de kruising groter door de herinrichting?
  - o Ja, er komt een groot midden eiland (ovonde) en de weghelpten schuiven naar buiten op de plek waar nu de voetpaden zijn. Nieuwe voetpaden worden er tussen de bomen aangelegd waardoor voetgangers om moeten lopen. als ze rechtdoor willen van de Burg. Reigerstraat naar de Nachtegaalstraat en vice versa.
- Klopt de tekening van het kruispunt?
  - o Nee, dit is een "artist impression". Volgens ons zijn de bochten te haaks (en moeten dus groter) en is de beplanting (10 bomen op midden eiland) onrealistisch. Onrealistisch omdat deze de overzichtelijkheid beperken maar ook omdat het simpelweg niet past (wortels onder wegdek en overhangende takken). Ook dit is met de projectleidster besproken zij gaf aan dat dit inderdaad nog werk in uitvoering is. In het gemeentelijke ontwerp komen de bomen op het midden eiland in een andere dobbelsteen/structuur te staan dan op de rest van de Maliebaan, dit kan volgens ons ook anders.

#### Maliebaan stichting in oprichting.

- Wat is de Maliebaan stichting i.o. ?
  - o Dat weten wij ook nog niet, Deze stichting is mede door de gemeente geïnitieerd De gemeente financiert nu ook ontwerp bureau West 8 in het schetsen van plannen die de stichting later kan invullen.
  - o In de bijlage vind u ook het persbericht van de stichting i.o ter informatie.
- Waarom wordt er in het IPvE gesproken over een stichting die nog niet is opgericht?
  - o Dat begrijpen wij niet zo goed. Wij zien dat een groot aantal problemen/vragen vanuit de buurt niet of onvolledig zijn ingevuld in het IpvE en dat er veel tekst wordt besteed aan toekomstdromen waar geen budget voor is en ook geen inspraak over is geweest. Wij denken dat nu eerst een goed en veilig verkeersplan gewenst is en dat er daarna ruimte is voor de verdere uitwerking en inkleuring.
- Treedt de Stichting i.o. op namens de buurt?

- Zover wij weten is de stichting nog niet opgericht. Het is ons onbekend waarom de gemeente deze stichting wil gebruiken als aanspreekpunt voor evenementen. Ook weten wij niet wat er met alle plannen gebeurt als de stichting niet opgericht zou worden of geen financiering krijgt.

Wat betekent het voorliggende IpvE voor mij als bewoner?

- Dat de verkeersdrukke over de ventwegen 3x toeneemt
- Dat er gedurende de spits lange (auto/vrachtwagen/touringcar) wachtrijen op de ventwegen ontstaan.
- En dat deze wachtrijen extra uitlaatgassen /geluid uitstoten.
- Dat de geluid en trilling overlast zal toenemen, mogelijk tot over de gemeentelijke normen voor Maliebaan Noordwest.
- Dat er minder parkeerplaatsen komen.

Wat betekent dit voor mij als wandelaar?

- Dat er 2 wandelpaden verdwijnen tussen de bomen en dat je op de asfaltstrook in het midden loopt tussen de fietsers (incl. bezorgfietsen, elektrische fietsen etc.) .

Wat betekent dit voor mij als fietser?

- Dat oversteken bij de kruising in de spits een uitdaging wordt.
- Dat ik over de middenbaan mag samen met voetgangers!
- Als ik over de ventwegen moet het daar veel drukker is en dus ook gevaarlijker is.

Wat betekent dit voor mij als automobilist/vrachtwagen chauffeur?

- Dat je in de spits de Maliebaan maar beter kunt vermijden.
- Dat je over de ventwegen veel vertraging kan oplopen door oa. parkeeracties, vuilniswagens en besteldiensten. Het oversteken van het kruispunt wordt moeizaam tijdens de spits.
- Dat je voorzichtig moet rijden omdat je langs een basisschool en twee crèches rijdt.
- Dat je langer moet rondrijden om een parkeerplaats te vinden.

Wat kunt u doen?

- Laat ons weten ([info@bbmo.nl](mailto:info@bbmo.nl)) wat u vindt van de gemeentelijke plannen, we horen graag wat u er goed aan vindt en wat beter kan of wat uw zorgen zijn?
- Laat dit ook aan de gemeente weten ([info@maliebaan.nl](mailto:info@maliebaan.nl))!
- Als bestuur van de BBMO doen wij ons best om uw stem te laten horen maar we weten uit de praktijk dat rechtstreeks de gemeente berichten belangrijk is om gehoord te worden!