

Aan de gemeenteraad

Door	S.Rijksen	Datum	17 januari 2023
Doorkiesnummer	030 - 28 64596	Kenmerk	9644183/20221117-sr
E-mail	s.rijksen@utrecht.nl	Onderwerp	Vaststelling VO-fietsroute Platolaan-USP
Bijlage(n)	Uitgewerkt VO na participatie; reactienota;	Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Op 7 juni [informeerden](#) we u over de vrijgave van het concept Voorlopig Ontwerp van het project fietsroute Platolaan- Padualaan voor participatie. Het ontwerp is een uitwerking van de voorkeursvariant zoals met de klankbordgroep overeengekomen. Met de fietsroute realiseren we een nieuwe, snellere en comfortabele fietsroute tussen de binnenstad en USP. Fietsers van en naar het USP hoeven niet meer te stoppen voor het kruispunt Platolaan en rijden over rood asfalt comfortabel door langs de bomenlaan van de Weg tot de Wetenschap Noord. Het kruispunt met de Weg tot de Wetenschap en het zuidelijke fietspad wordt hierdoor minder druk, wat ook ruimte geeft voor een ruimere dienstregeling voor de tram. Het parkje Wim Sonneveldlaan maken we groener en aantrekkelijker met betere voetpaden, meer groen en 4 nieuwe bomen. Vanaf een nieuw ingericht kruispunt op de Sorbonnelaan rijden fietsers comfortabel over de oude busbaan, die we ook als calamiteitenroute inrichten en versmallen voor meer groen en mogelijk later een wandelpad langs de schapenwei. Bij de Padualaan krijgt het fietspad een iets andere ligging die hier aansluit op het fietsnetwerk van het USP-gebied en zo is ingepast dat het rekening houdt met de toekomstige bouwontwikkelingen van de Universiteit en de uitbreiding tramhalte.



Afbeelding 1: tracé route Platolaan - Weg tot de Wetenschap Noord, viaduct A27, Sorbonnelaan, calamiteitenroute/fietspad. De ligging bij de Padualaan (rode rechthoek) wijzigden we, zie toelichting op pagina 3.

Het ontwerp lag van 10 juni tot 22 juli 2022 ter inzage en lichten we toe op een informatieavond aan belangstellenden. Tijdens de ter inzagelegging stelden de universiteit Utrecht en Provincie Utrecht een andere ligging en oversteek van het fietspad bij de Padualaan voor. Met deze partijen is het fietspad nu anders vormgegeven. Het voorlopig ontwerp, dat we iets wijzigde naar aanleiding van de reacties, stelden we vast.

Uitkomst participatie en wijzigingen Voorlopig Ontwerp

Uit de reacties maken we op dat er draagvlak is voor de aanleg van de fietsroute bij bewoners, Fietsersbond, Universiteit Utrecht en Provincie Utrecht. De meeste reacties gingen over de bereikbaarheid voor de voetganger en tramhalte en de verkeersveiligheid op de Platolaan.

Voetgangers

Een aantal bewoners en de Voetgangersvereniging Utrecht Oost vragen om een apart voetpad langs de Weg tot de Wetenschap. Het signaal dat bewoners afgeven herkennen we en omdat we lopen, ook voor de langere afstanden, willen stimuleren onderzochten we de mogelijkheden om binnen de scope van dit fietsproject een voetpad langs de Weg tot de Wetenschap aan te leggen. We concluderen dat er geen ruimte is voor een voetpad langs het noordelijke fietspad. Een voetpad in de middenberm naast de tram is niet gewenst en een voetpad langs het zuidelijke fietspad vraagt een projectmatige aanpak dat buiten de (financiële) scope van dit fietsproject valt. We verbeteren de bestaande looproute en leggen op verzoek van bewoners een verhard pad aan in het parkje rond de Wim Sonneveldlaan, zodat voetgangers en minder validen in alle weersomstandigheden via de Cicerolaan naar de geregelde oversteek op de Platolaan/ Weg tot de Wetenschap kunnen lopen. Ook verleggen en verbeteren we de voetpadenstructuur rond de Wim Sonneveldlaan waarmee we de wijk en het USP-gebied beter verbinden. De nieuwe inrichting bij de Platolaan voldoet verder aan de toegankelijkheidseisen. Het structureel verbeteren van de voetgangersbereikbaarheid langs de gehele Weg tot de Wetenschap, bijvoorbeeld met een voetpad aan de zuidzijde, nemen we op als opgave voor het versterken van het voetgangersnetwerk van en naar USP.

Verkeersveiligheid

VVUO en een aantal bewoners vinden de nieuwe inrichting op de Platolaan niet veilig. Het ontwerp van Movares is bij de afweging van de varianten in 2020 ook getoetst op verkeersveiligheid en verkeersveilig bevonden. Feitelijk sorteren fietsers hier voor op een fietsstraat om naar links af te slaan, zoals ze ook zouden doen naar de Cicerolaan. Omdat we verwachten dat een groot aantal fietsers dit doen, toetsten we het uitgewerkt ontwerp met een verkeerssimulatie. Naast de conclusie dat de nieuwe inrichting het verkeer veilig en goed afweekt, beoordelen verschillende verkeerskundig ontwerpers en adviseurs, VRI-specialisten, nood- en hulpdiensten waaronder politie de nieuwe inrichting als veilig. Ook de Fietsersbond is tevreden met dit ontwerp. Na realisatie steken veel minder fietsers de kruising Weg tot de Wetenschap over, wat ook hier bijdraagt aan de veiligheid.

Naar aanleiding van de reacties brengen we wel extra markering aan om de fietsers vanaf de zuidzijde beter naar de Platolaan te geleiden.

Bomen en groen

Op de Platolaan verdwijnen drie bomen en bij het viaduct A27 één. Deze vier jonge bomen zijn niet verplantbaar en compenseren we in het park bij de Wim Sonneveldlaan. Alle overige bomen langs de route blijven behouden. Het Wim Sonneveldpark breiden we uit met extra beplanting en bloemrijk grasland. Na het doen van aanvullend wortelonderzoek leggen we in overleg met de boomspecialisten het fietspad langs de Weg tot de Wetenschap Noord aan in asfalt in plaats van met betonplaten (zg. Luxilane). Deze platen voegen weinig toe aan de gezondheid van de bomen. De wortelgroei in de huidige groenstrook stimuleren we met beluchting, bemesting en door het fietspad te laten afwateren naar de bomen. Omdat er nu al vrijwel geen wortels onder het fietspad liggen, we de wortelgroei in de berm flink stimuleren en maatregelen nemen tegen vochtvorming onder het asfalt, is de kans op wortelgroei en -opdruk onder het fietspad klein én blijven de bomen gezond. Naast meer comfort en kwaliteit voor de fietser is dit minder kostbaar.

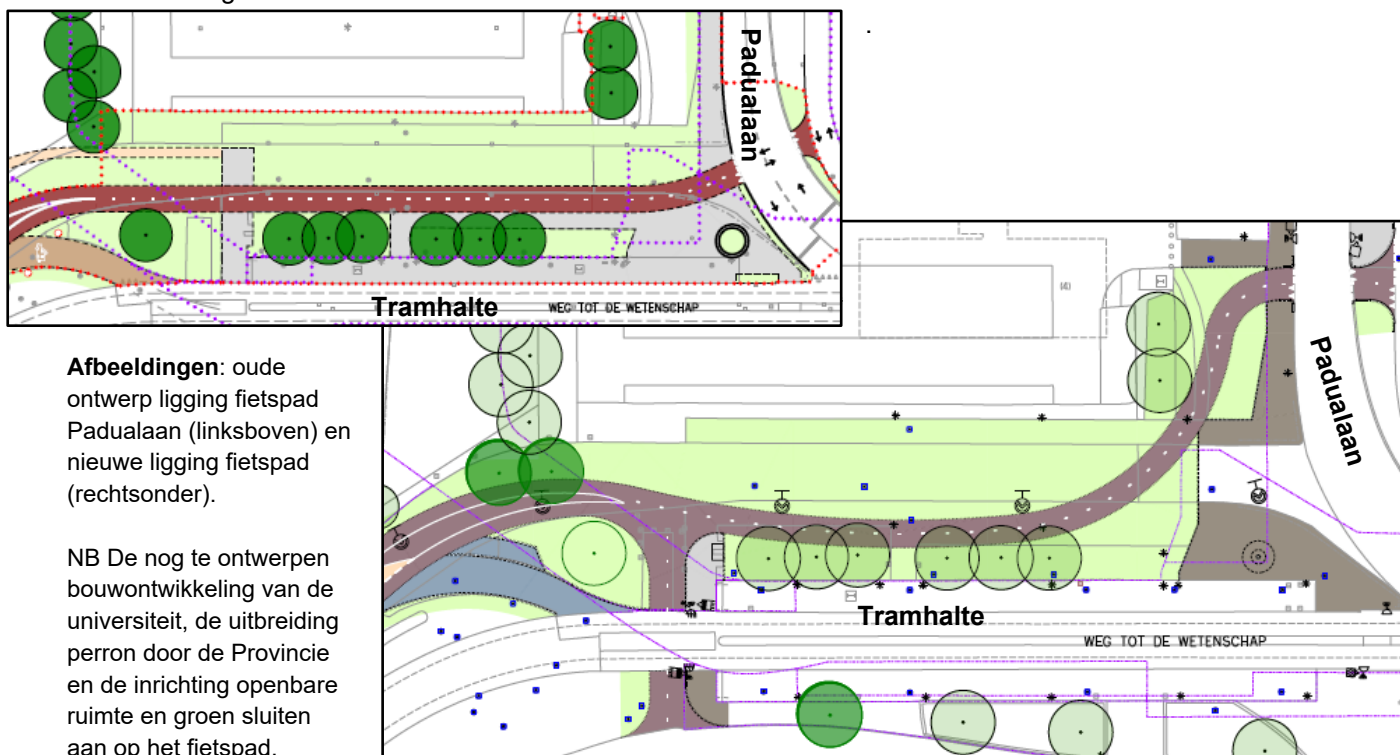
Parkeren

Op de Platolaan vervallen vijf parkeerplaatsen om ruimte te maken voor de nieuwe inrichting. Op de Wim Sonneveldlaan vervallen acht parkeerplaatsen. De ruimte die hiermee ontstaat gebruiken we om een betere voetgangersroute tussen de wijk en USP aan te leggen en het park uit te breiden met extra groen. Een

parkeerdrukmeting met een scanauto bevestigt dat het hier niet druk is en dat het opheffen van het parkeren niet leidt tot onacceptabele verhoging van de parkeerdruk of van invloed is op de vergunningenuitgifte. Er kwamen geen bezwaren binnen op het voorstel om parkeren op te heffen voor zowel Platolaan als Wim Sonneveldlaan.

Wijziging ontwerp bij de Padualaan

De Provincie breidt aan de zuidzijde van het fietspad het bestaande tramperron uit. De Universiteit ontwikkelt aan de noordzijde nieuwe, in eerste instantie tijdelijke, bebouwing op het bestaande parkeerterrein. Samen werkten we een andere ligging van het fietspad uit, die stedenbouwkundig beter past bij beide ontwikkelingen. We bundelden de fietsoversteek met de bestaande voetgangersoversteek over de Padualaan en voegden een extra zuidelijke aansluiting over de trambaan op het bestaande fietsnetwerk toe, uitgerust met waarschuwingslichten.



Afbeeldingen: oude ontwerp ligging fietspad Padualaan (linksboven) en nieuwe ligging fietspad (rechtsonder).

NB De nog te ontwerpen bouwontwikkeling van de universiteit, de uitbreiding perron door de Provincie en de inrichting openbare ruimte en groen sluiten aan op het fietspad.

Vervolg

Het ontwerp werkt een aannemer uit tot uitvoeringsontwerp. Door versnelde uitvoering onder het raamcontract besparen we plankosten en voorkomen we indexatiekosten. Hiermee is het project financieel haalbaar. Uitvoering start naar verwachting in het eerste kwartaal van 2023.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,