

# Schriftelijke vragen Maak 2025 het Jaar van de Voetganger!

6 januari 2025

## Vragen:

Onlangs werden wij getipt om het artikel van At5<sup>1</sup> te lezen. Nu zien wij gemeente Amsterdam zeker niet altijd als 'voorbeeld' voor Utrecht, maar in dit geval had de wethouder daar een constatering gedaan die wij ook in Utrecht al langer doen. Zie het figuur hieronder. Overigens heeft de gemeente Rotterdam ook al langere tijd beleid onder de naam "Rotterdam Loopt 2025"<sup>2</sup>.

### Wethouder belooft beterschap

In een **brief** aan de gemeenteraad ging wethouder Melanie van der Horst (Verkeer) in op de situatie van voetgangers. "Ik zie dat de voetganger de afgelopen jaren te weinig ruimte en te weinig aandacht heeft gekregen. Daarom maken we van 2025 het jaar van de Voetganger."

Overigens hebben ook vele inwoners reeds hun zorgen geuit over de mate waarin Utrecht met al haar (heringerichte) straten en pleinen nog wel zo vriendelijk is voor de voetganger. Als CDA Utrecht hebben wij hier meermaals aandacht voor gevraagd en willen wij dit hoger op de politieke agenda! Want lopen stimuleert een praatje of ontmoeting op straat, zorgt ervoor dat mensen onthaasten en leidt tot een betere gezondheid (denk aan het gedeelde belang van veilige hardlooproutes). Ook leidt het tot wat minder drukte op fietspaden en schaarse ruimte (wat een probleem is bij het vinden van plekken voor fietsparkeren) en kan het, mits goed gefaciliteerd, de verkeersveiligheid ten goede komen.

Wij hebben naar aanleiding hiervan de volgende vragen.

- 1) Is het college bereid om in navolging van haar collega-wethouder in Amsterdam, 2025 uit te roepen tot het Jaar van de Voetganger?

In Utrecht hebben wij geen (of wellicht zeer verouderd) beleid voor voetgangers. En de Utrechtse Standaard voor Toegankelijkheid wordt slecht nageleefd, bleek uit onderzoek van de Rekenkamer.

- 2) Deelt het college met CDA Utrecht dat er zo snel mogelijk een Beleidsnota voor Voetgangers moet komen?
- 3) Welke obstakels zou de gemeente hiervoor moeten wegnemen, om het aantrekkelijker te maken om van A naar B te lopen?

<sup>1</sup> Zie: <https://www.at5.nl/artikelen/230140/heeft-de-fietser-te-veel-ruimte-gekregen-in-2024>

<sup>2</sup> Zie: [Rotterdam Loopt 2025. De voetganger op een voetstuk. Ambitie en aanzet tot actie.](#)

Een Beleidsnota zonder bijbehorend budget om daadwerkelijk dingen te veranderen, stelt niet veel voor. Daarom willen wij ook dat we expliciet apart geld reserveren om hier uitvoering aan te geven.

4) Wat is het bestaande budget voor dit onderwerp in het huidige beleid? En welk budget zou het college bij een dergelijke nieuwe nota op korte termijn beschikbaar kunnen stellen?

Daarbij is het ons inziens belangrijk dat we ons baseren op feitelijke data én inwoners betrekken bij die data-verzameling. In diverse wijken is al veel kennis opgebouwd en ook specifieke doelgroepen (bijvoorbeeld ouderen, mensen met kinderen, fanatieke wandelaars, etc.) hebben waardevolle input is onze verwachting.

5) Welke data is al beschikbaar bij de gemeente? Hoeveel voetgangers telt Utrecht bijvoorbeeld?

In onze ogen zouden we in het belang van voetgangers ook anders moeten kijken naar de stromen van fietsers in Utrecht. Zo is de oversteekbaarheid van straten (zowel zonder als met zebrapad en/of stoplicht) ingewikkeld, met name in de drukke tijden de ochtend- en avondspits) én zijn er met de speed-pedelecs en fatbikes ook nog hoge snelheden op het fietspad bijgekomen die niet altijd goed in te schatten zijn voor voetgangers.

6) Hoe kijkt het college hiernaar? Vindt zij net als CDA Utrecht dat we de voetganger voorrang moeten geven op de fietser, als het erop aankomt in bepaalde situaties en bij nieuwe plannen?

Tot slot,

7) CDA Utrecht is van plan om ideeën op te halen bij inwoners om tot een geslaagde marketing-campagne te komen die aanzet tot meer én prettiger lopen in Utrecht. Op welke manier kunnen wij deze ideeën het beste aan het college overhandigen?

Gesteld door:

- Jantine Zwinkels, CDA Utrecht