



Schrap de plannen voor twee dure en overbodige bruggen achter Stadion Galgenwaard, die bovendien natuur en erfgoed in het gebied ernstig verstoren.

Waarom twee nieuwe bruggen?

De gemeente Utrecht wil achter het Stadion Galgenwaard twee voetgangersbruggen aanleggen over de Kromme Rijn. Motivatie daarvoor is dat ze in geval van brug 1 de afstand tussen het stadion en trainingscomplex Zoudenbalch verkorten en bij brug 2 een snellere doorsteek van Galgenwaard naar de Koningsweg voor de wandelaar mogelijk maken. Zie plattegrond in de bijlage.

Beperkte tijdswinst

Spelers en publiek kunnen nu al via de overgang langs de Laan van Maarschalkerweerd tussen het stadion en Zoudenbalch lopen. De tijdswinst bij een aan te leggen brug 1 is daardoor minimaal. De bestaande overgang zou eventueel verbreed kunnen worden. In het geval van een nieuwe brug 2 kunnen wandelaars tussen Galgenwaard en de Koningsweg nu al de Kromme Rijn oversteken via de overgang (overkluizing) langs de Waterlinieweg. Op dat punt kunnen ze kiezen om te vervolgen via het jaagpad of om langs het gerestaureerde Fort Lunet I naar de Koningsweg te lopen. Ook hier geldt dat de tijdswinst van brug 2 voor de wandelaar minimaal is.

Schade aan natuur en (Wereld)erfgoed

Brug 1 zou aan de zuidkant van de Kromme Rijn landen in het zogeheten Margrietenveld, door Stichting Krommerijnpark aangemerkt als een zeer waardevol natuurgebied dat al jaren ecologisch wordt beheerd. Brug 2 zou landen in de natuurtuin Hof van Eden, in een recente natuurstudie¹ (vervaardigd in opdracht van de gemeente Utrecht) aangemerkt als dé plek met de hoogste biodiversiteitskansen in Maarschalkerweerd. Bovendien verstoren nieuwe bruggen de zichtlijn en beleving van het eeuwenoude jaagpad langs de Kromme Rijn, onderdeel van de Romeinse Limes, dat aangemerkt is als UNESCO Werelderfgoed. Ook de hier nabij gelegen Forten van Lunetten zijn UNESCO Werelderfgoed.

Hoge kosten

De kosten van een brug over de Kromme Rijn zijn dermate hoog dat even verderop de Mytylbrug ter hoogte van Zwembad Krommerijn richting de sportvelden van Kampong en de atletiekverenigingen om die reden is geschrapt. Dit terwijl deze brug wél een onbetwiste noodzaak kent, te weten de verkeersveiligheid voor duizenden sporters en bezoekers én volgens de Utrechtse verkeerswethouder onderdeel van een nieuwe luwe doorgaande fietsverbinding tussen NS-station Lunetten en het Utrecht Science Park. In een tijd dat de gemeente grote financiële problemen het hoofd moet bieden, het zogenaamde ravijnjaar, zijn uitgaven voor twee zinloze bruggen met grote schade aan natuur en erfgoed, niet te verantwoorden.

_____ **niet voor publicatie** _____

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met Wim Kok, voorzitter Stichting Krommerijnpark.
info@krommerijnpark.nl | www.krommerijnpark.nl

Deze oproep komt mede tot stand na meerdere overleggen en een recente schouw met projectleider en medewerkers van de gemeente Utrecht.

¹ Bron: Kansen- en knelpuntenanalyse Maarschalkerweerd - Bureau Waardenburg 2023



Plattegrond: De twee geplande bruggen in het deel van het Krommerijnpark dat tussen de Waterlinieweg en de Laan van Maarschalkerweerd ligt, ten zuiden van Stadion Galgenwaard.