Ik maak bezwaar tegen:

> **2025-11-4 Steven Butendiekplein, Oost, Elektrische oplaadpaal, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht**
>
> Verkeersbesluit of -mededeling | 06-11-2025
>
> Gemeente Utrecht - Vaststellen: twee parkeerplaatsen uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen (bord E8c, volgens bijlage I van het RVV 1990) met onderbord OB504 - Steven Butendiekplein (nabij de toegang tot perceel Steven Butendiekplein 1; wegvak tussen Kruisstraat en Steven Butendiekplein 1)

Hoge parkeerdruk
Bewoners van het binnengebied: Kruisstraat, Steven Butendiekplein, Steven Butendiekplateau, Singel en de Gasthuisstraat leveren ieder jaar weer parkeerplaatsen in voor elektrische auto's. Omdat wijzelf niet of nauwelijks beschikken over elektrische auto's wordt het aantal beschikbare parkeerplaatsen voor ons steeds minder!

Wij zijn niet tegen elektrisch rijden. Maar in ons kleine woongebied worden we al jarenlang geconfronteerd met steeds minder plek voor gewone auto's, terwijl de bestaande laadplekken vaak leeg staan.
Dat voelt niet eerlijk en niet logisch. Waarom extra parkeerplaatsen voor elektrische auto's als de voor hen aangewezen vakken vaak leeg staan?

Meer specifiek: het gedeelte van het Steven Butendiekplein waar de nieuwe parkeerplaatsen voor elektrische auto's gepland zijn is een doodlopend, versteend stuk met parkeerplaatsen en trottoirs, geheel omsloten door de omliggende (sociale) huur-appartementen.
Van de oudere bewoners in dit gebied - BoEx huisvesting 65+ - hebben er 13 een eigen auto, waaronder ***geen*** elektrische. Dat kunnen ze niet betalen en dat kan ook niet van hen verlangd worden.
Een aanzienlijk deel van deze ouderen is ***hulpbehoevend en hoogbejaard 80 plus***. Dit zijn ouderen die slecht ter been zijn en vaak afhankelijk zijn van bezoek en zorg. Het zou fijn zijn als zij of hun verzorger of bezoek niet op grote afstand hoeft te parkeren.
Bewoners in dit deel worden onevenredig en onredelijk getroffen door het besluit.

Onze locatie ligt op korte loopafstand van de Stadsschouwburg met bijna elke avond wel een voorstelling. Gedurende de avonden is het voor onze bewoners nu al nagenoeg onmogelijk om een plekje te vinden. Daarnaast zijn stadsbezoekers op zoek naar parkeerlocaties zo dicht mogelijk bij het centrum; ze weten ons gebied steeds vaker en beter te vinden.
De parkeerdruk in ons binnengebied is mede daardoor erg hoog.

Wat verder opvalt is dat de parkeergarage Kruisstraat regelmatig zeer matig bezet is.
Dat roept de vraag op waar de regie ligt op het in goede banen leiden van parkeerstromen?
Als bewoners willen we een bredere benadering waarbij ook de leefbaarheid in ons gebied een rol speelt.

Ik verzoek de gemeente het besluit:

- **Op te schorten** totdat overleg met de bewoners in het gebied heeft plaatsgevonden (vooroverleg-ronde, hoorzitting) ofwel
- **In te trekken**

Ik wil meedenken en meepraten over hoe we knelpunten gaan oplossen in dit binnengebied.

- ***Waar*** plaatsen voor elektrisch parkeren worden ingericht, en de ***inrichting*** ervan
    - E-parkeerplaatsen zouden grastegels in plaats van de markering door lelijke kruisen op het wegdek kunnen krijgen – beperkte kosten, betere waterberging, twee vliegen in één klap
- Straatparkeren, daar waar een bijzondere parkeerbehoefte bestaat – denk aan hulpbehoevenden en ouderen - alleen voor bewoners.
- Ideeën en maatregelen om de ***leefbaarheid*** van ons gebied te borgen
    - *Denk aan:*
    - Het promoten van parkeren in de Kruisstraat Garage (goedkoper dan op straat, maar veel automobilisten weten dit niet)
    - Het zichtbaar adviseren van de parkeergarage de Grifthoek als de Kruisstraat Garage vol is
    - Het uitgeven van P&R kaartjes door de schouwburg
    - Promoot parkeergarage de Grifthoek met de toekomstige loopbrug als een volwaardig alternatief worden voor dagjesmensen en schouwburgbezoek
    - Dubbelgebruik, laadplekken voor EV's alleen als ze laden. Als er niemand laadt mag er een gewone auto staan.

Voor het besluit definitief gemaakt wordt,
willen we dat er redelijk vooroverleg plaatsvindt. Daar hebben we recht op!!!

Graag hoor ik van u een reactie op mijn bezwaren tegen uw voorgenomen verkeersbesluit.

Met vriendelijke groet:

Naam:

Mijn adres en contactgegevens zijn bekend bij de bewonerscommissie van de Kruisstraat/Steven Butendiekplein en de bewonerscommissie van het Steven Butendiekplateau.

Op maandagavond 8 december komen we bij u langs met een handtekeningenlijst bij deze brief.

Bezwaar mailen kan ook naar bewoners@wgkruisstraat.nl of deponeer uw bezwaar in de brievenbus van Kruistraat 108.

Bezwaar maken bij de gemeente kan ook https://www.utrecht.nl/wonen-en-leven/duurzame-stad/vervoer/elektrisch-vervoer/openbare-laadpalen/bezwaar-plaatsing-laadpaal

U heeft 6 weken de tijd vanaf 4 nov, dat wil zeggen tot 16 december